

## PATEIKTŲ PASIŪLYMŲ ĮGYVENDINIMAS

<i>Pateiktos pastabos</i>	<i>Pasiūlymai atsižvelgiant į pateiktas pastabas</i>	<i>Duomenys apie pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimą</i>	<i>Specialiųjų tyrimų tarnybos vertinimas</i>
<i>1. Kritinės antikorupcinės pastabos</i>			
<p>4.1.1. Esantis teisinis reguliavimas, susijęs su kandidatų į vairuotojus egzaminavimo procedūromis stokoja aiškumo ir konkretumo, todėl kyla rizika dėl subjektyvaus ir nevienodo teisės normų taikymo.</p>	<p>5.1.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai siūlytume turint teisėkūros iniciatyvos teisę, svarstyti galimybę, siekiant objektyviai įvertinti kandidatų į vairuotojus teorines žinias, teorijos egzaminų, laikomų B kategorijos transporto priemonės vairuotojo pažymėjimui gauti temose, numatyti ne tik bendruosius, bet ir specifinius su šia kategorija susijusius klausimus, taip pat, siekiant išvengti galimo egzaminuotojų piktnaudžiavimo ir / ar nepagrįsto kandidatų į vairuotojus praktinių vairavimo įgūdžių egzamino procedūrų vilkinimo, numatyti maksimalią, kandidatų į vairuotojus praktinio vairavimo įgūdžių egzamino trukmę.</p> <p>5.1.2.1. Siekiant objektyvaus ir nešališko egzaminuojamojo įgūdžių bei gebėjimų įvertinimo praktinio vairavimo egzamino vykdymo metu, siūlytina sukonkretinti atitinkamas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo, patvirtinto VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. V-223 (2017 m. spalio 9 d. įsakymo Nr. V-201 redakcija) nuostatas, numatant objektyviai įvertinamus</p>	<p>Pasiūlymas skirtas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai.</p> <p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.</b> Pirmuoju pasiūlymo įgyvendinimo etapu 2024-01-18 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-4 patvirtintas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo pakeitimas, kad būtų pašalintos esminės spragos ar nuostatos, leidžiančios egzaminuotojams dviprasmiškai taikyti vertinimo kriterijus ir suvienodinta nustatytų reikalavimų taikymo praktika.</p>	

	<p>atitinkamų situacijų ir klaidų vertinimo kriterijus.</p>	<p>Vykdam antrąjį pasiūlymo įgyvendinimo etapą, parengtas Motorinės transporto priemonės valdymo įgūdžių ir gebėjimų vertinimo kriterijų bei metodų aprašo pakeitimo projektas, kurį planuojama patvirtinti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai priėmus sprendimą dėl teisėkūros įgaliojimų nustatymo AB „Regitra“.</p>	
<p>4.1.2. Nepakankamas teisinis reglamentavimas, susijęs su egzaminuojamųjų registracija, eilių valdymu bei kontrole sudaro sąlygas egzaminuojamiesiems sukčiauti bandant nusišnepti savo tapatybę, bei egzaminuotojams piktnaudžiauti klientų eilių valdymo procedūromis, pasirenkant „reikiamus“ klientus.</p>	<p>5.1.2.2. Registravimosi laikyti egzaminą tvarkos apraše, patvirtintame Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2020 m. vasario 4 d. įsakymu Nr. (1.1E)-1V-47 (Valstybės įmonės „Regitra“ generalinio direktoriaus 2021 m. gruodžio 16 d. įsakymo Nr. 1V-514 redakcija) „Dėl registravimosi laikyti egzaminą tvarkos aprašo patvirtinimo“ įtvirtinti nuostatą, jog registruojantis į teorijos ar praktikos egzaminą telefonu ar egzaminavimo centre VĮ „Regitra“ darbuotojas, registruojantis egzaminuojamąjį, visais atvejais, esant atitinkamiems požymiams, registracijos procedūrų metu egzaminuojamajam turi pateikti konkrečius papildomus klausimus egzaminuojamojo tapatybei nustatyti;</p> <p>5.1.2.3. Siekiant užtikrinti skaidrų vairuotojų praktinių įgūdžių egzaminavimo procesą bei siekiant išvengti galimų neskaidrių išankstinių susitarimų dėl būsimų egzaminų įvertinimo siūlytina teisinėmis / techninėmis / organizacinėmis / IT priemonėmis įdiegti automatizuotą egzaminuojamųjų priskyrimo konkrečioms</p>	<p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</b>  Vyksta pasiūlymo Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo pakeitimo derinimas. Parengtame pakeitimo pasiūlyme, numatyta atsisakyti asmenų registracijos į egzaminą bei egzaminavimo datos keitimo telefonu, kad būtų pašalintos sąlygos egzaminuojamiesiems sukčiauti bandant nusišnepti savo tapatybę. Aprašo pakeitimo pasiūlymą planuojama pateikti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai 2024 m. rugsėjo mėn.</p> <p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</b>  Siekiant įdiegti skaidrų egzaminų vietų planavimo ir egzaminuojamųjų atsitiktinio priskyrimo egzaminuotojams dėl visų kategorijų praktikos egzaminų valdymą, vyksta Vairavimo egzaminų vietų planavimo ir užimtumo valdymo tvarkos aprašo projekto derinimas, planuojamas susijusių IT</p>	

	<p>egzaminuotojams sistemą, pagrįsta ne tik atsitiktinumo, bet ir egzaminuojamojo tapatybės konfidencialumo principais.</p>	<p>sprendimų įgyvendinimas. Pasiūlymo įgyvendinimą planuojama užbaigti 2024 m. gruodžio mėn.</p>	
<p>4.1.3. VĮ „Regitra“ vykdoma egzaminuotojų priežiūra ir darbo kokybės stebėseną nėra pakankamai efektyvi, kad būtų užtikrintas skaidrus ir nešališkas vairuotojų praktikos egzaminavimo procesų vykdymas.</p>	<p>5.1.2.4. Siekiant vykdyti efektyvią galimai neskaidrių ir / ar neteisėtų egzaminuotojų veiksmų prevenciją bei gauti objektyvių duomenų apie vykdomų kontrolės procedūrų efektyvumą ir siekiant užtikrinti skaidrų ir nešališką egzaminavimo procedūrų vykdymą, siūlytina teisinėmis ir organizacinėmis priemonėmis įgyvendinti periodinio vairavimo egzaminų duomenų peržiūros mechanizmą, neapsiribojant esamame vidaus teisiniame reglamentavime numatytais kriterijais, o numatant reikšmingai ambicingesnius egzaminų peržiūrimumo rezultatus, orientuotus į kuo operatyvesnę vykusių egzaminų medžiagos įvertinimą;</p> <p>5.1.2.5. Siekiant vykdyti kaip įmanomą objektyvesnę praktikos vairavimo egzaminuotojų stebėseną ir vertinimą, rekomenduotina teisinėmis ir / ar organizacinėmis priemonėmis užtikrinti, jog VĮ „Regitra“ darbuotojai vykdytys praktikos vairavimo egzaminavimo procedūras nedalyvautų sprendimų dėl šių procedūrų priėmimo, vertinimo, tikrinimo ar nenagrinėtų skundų dėl šių procedūrų.</p>	<p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.</b> Siekiant sustiprinti praktikos egzaminų kontrolę, nuo 2023 m. II ketv. Egzaminavimo ir vairuotojo pažymėjimų išdavimo skyriuje įdarbinti du specialistai. 2023-07-05 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-261 patvirtintas Praktinio egzaminų vaizdo ir garso duomenų tvarkymo ir duomenų įrašymo įrangos naudojimo tvarkos aprašo pakeitimas, kuriame nustatyta visų praktikos egzaminų įrašų perkėlimo procedūra iš atminties kortelių ir kitų laikmenų, kad būtų galima operatyviau vykdyti egzaminų stebėseną.</p> <p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.</b> 2023-12-21 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-409 patvirtintas Egzaminuotojų kompetencijos vertinimo tvarkos ir reikalavimų egzaminavimo kokybei užtikrinti tvarkos aprašo pakeitimas, kuriuo nustatyta nešališka ir efektyvi egzaminuotojų kompetencijos vertinimo ir jų priimtų sprendimų kontrolės tvarka. 2024-02-09 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-26 (aktuali 2024-07-23 įsakymo Nr. 1V-142 redakcija) paskirti darbuotojai, atsakingi už egzaminuotojų egzaminavimo kokybės ir kompetencijos vertinimą ir priimtų sprendimų kontrolės</p>	

		organizavimą, priežiūrą ir procedūrų atlikimą.	
<i>2. Kitos antikorupcinės pastabos</i>			
4.2.1. Ne visais atvejais gali būti užtikrinamas kandidatų į vairuotojus teorinių žinių patikrinimo procedūrų ir praktinių įgūdžių egzamino metu daromų vaizdo ir garso įrašų duomenų atsekamumas, o dėl neužtikrinamo „keturių akių“ kontrolės principo kandidatų į vairuotojus teorinių žinių patikrinimų vykdymo procedūrų metu, gali kilti piktnaudžiavimo pareigomis ir / ar subjektyvaus aplinkybių vertinimo rizikos.	5.2.1.1. Siūlytina teisinėmis, techninėmis ir informacinių technologijų priemonėmis, siekiant visapusiškos egzaminavimo procesų kontrolės ir objektyvumo, užtikrinti vaizdo ir garso duomenų atsekamumą numatant objektyviai pagrįstą minimalų duomenų saugojimo terminą, bei numatyti detalią teorijos egzamino metu naudojamų vaizdo ir garso įrašymo bei saugojimo įrangos techninių reikalavimus ir jais gautos informacijos naudojimo tvarką;	<p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.</b> 2023-07-05 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-261 patvirtintas Praktinio egzamino vaizdo ir garso duomenų tvarkymo ir duomenų įrašymo įrangos naudojimo tvarkos aprašo pakeitimas, kuriame atsižvelgta į pateiktus pasiūlymus.</p> <p>2024-01-24 VĮ „Regitra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. 1V-12 patvirtintas Vairuotojų teorinių žinių patikrinimo vykdymo tvarkos aprašo pakeitimas, kuriame nustatyti reikalavimai dėl teorijos egzaminą laikančių asmenų patikrinimo tvarkos, teorijos egzamino metu naudojamos vaizdo ir garso įrašymo bei saugojimo įrangos techniniai reikalavimai ir jais gautos informacijos naudojimo tvarka.</p>	
	5.2.1.2. Siekiant užtikrinti egzaminavimo proceso objektyvumą ir užkirsti kelią galimiems sukčiavimo / piktnaudžiavimo atvejams, svarstyti galimybę, teorinių žinių egzaminavimo procesą kontroliuoti ne mažiau kaip dviem skirtingų padalinių darbuotojams, skiriamais šioms funkcijoms rotacijos būdu.	<p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</b> Įgaliotiems AB „Regitra“ darbuotojams yra sudaryta galimybė nuotoliniu būdu stebėti teorijos egzamino vykdymą tiesiogiai bei peržiūrėti įvykusių egzaminų įrašus. Iki 2024 m. gruodžio mėn. planuojama nustatyti teorijos egzaminų vykdymo kontrolės tvarką ir paskirti atsakingus darbuotojus.</p>	
4.2.2. Ne visais atvejais užtikrinama efektyvi asmenų, dalyvaujančių kandidatų į vairuotojus egzaminavimo procedūrose, viešų ir privačių interesų derinimo kontrolė, galimų	5.2.1.3. Siekiant maksimalaus egzaminavimo procedūrų skaidrumo, siūlytina užtikrinti VĮ „Regitra“ vykdomos interesų konfliktų kontrolės efektyvumą, įgyvendinant papildomus kontrolės mechanizmus, pavyzdžiui, įpareigojant tiesioginius asmenų, vykdančių vairuotojų	<p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINTAS.</b> VĮ „Regitra“ Vairuotojų egzaminavimo informacinėje sistemoje yra įdiegtas įrankis, kuris padeda automatinėmis priemonėmis valdyti interesų konfliktų situacijas, kad egzaminuotojams dėl praktikos egzaminų nebūtų priskiriami egzaminuojamieji, kuriuos</p>	

<p>viešų ir privačių interesų konfliktų prevencija.</p>	<p>egzaminavimo procedūras, vadovus kartu su VĮ „Regitra“ korupcijos prevencijos (atitikties) pareigūnu (-ais) periodiškai (nustačius konkrečius periodus pvz. „ne rečiau kaip kas ketvirtį“) vertinti pavaldžių darbuotojų privačių interesų deklaracijų duomenis, atkreipiant ypatingą dėmesį į buvusius ir / ar esamus minėtų darbuotojų ryšius su VM bei užtikrinti šių patikrų rezultatų periodinį pateikimą filialų / įstaigos vadovybei.</p>	<p>jie mokino, kai dar dirbo vairavimo mokykloje instruktoriais arba nebūtų priskiriami egzaminuojamieji iš konkrečių vairavimo mokyklų, dėl kurių egzaminuotojui kyla interesų konfliktas dėl joje dirbančių artimų asmenų. AB „Regitra“ įgyvendindama 2024 m. korupcijos prevencijos veiksmų plano 1.5. priemonę, ne rečiau nei kartą per pusmetį numato atlikti egzaminuotojų privačių interesų deklaravimo peržiūrą, su jos rezultatais supažindinami tiesioginiai vadovai ir kiti suinteresuoti asmenys. Pagal poreikį parengiamos rašytinės rekomendacijos.</p>	
<p>3. <i>Kitos pastabos</i></p>			
<p>4.3.1. Nepakankamai griežta asmenų atsakomybė už atitinkamų teisės aktų, reglamentuojančių vairuotojų egzaminų laikymo procedūrų pažeidimus, įtakoja sukčiavimo ir nesąžiningo elgesio atvejų pakartotinumą.</p>	<p>5.3.1. Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai: 5.3.1.1 turint teisėkūros iniciatyvos teisę bei siekiant viešojo eismo saugumo didinimo bei Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 4 straipsnyje įtvirtintų principų įgyvendinimo, siūlytume svarstyti inicijuoti atitinkamų įstatymų pakeitimus, siekiant numatyti atsakomybę už nesąžiningą, piktybišką asmenų veikimą naudojant technines priemones su transporto priemonių valdymu susijusių egzaminų metu, siekiant apgaulės būdu išlaikyti minėtus egzaminus;</p>	<p>Pasiūlymas skirtas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai.</p>	
<p>4.3.2. Galimybė laikyti vairuotojų teorinių žinių patikrinimo egzaminą neribotai, sukuria neteisėto minėto egzaminų informacijos rinkimo ir jos</p>	<p>5.3.1.2. Siekiant užkardyti galimus sukčiavimo ir neteisėto VĮ „Regitra“ vairuotojų teorijos egzaminų medžiagos platinimo atvejus, siūlytume svarstyti galimybę atitinkamų teisės aktų nuostatomis riboti galimybę vairuotojų</p>	<p><b>Pasiūlymas ĮGYVENDINAMAS.</b> Vyksta pasiūlymo Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojų egzaminavimo sąlygų ir tvarkos aprašo pakeitimo derinimas. Parengtame pakeitimo</p>	

platinimo bei sukčiavimo rizikas.	teorijos egzaminą laikyti neribotai, numatant, jog išlaikius vairuotojų teorijos egzaminą atitinkamos kategorijos transporto priemonei valdyti, pakartotinis atitinkamo egzamino laikymas nėra galimas (išskyrus numatytas išimtis, susijusias su teisės vairuoti sugrąžinimu).	pasiūlyme, įtrauktos nuostatos ribojančios pakartotinai laikyti teorijos egzaminus. Aprašo pakeitimo pasiūlymą planuojama pateikti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai 2024 m. rugsėjo mėn.	
-----------------------------------	---	--	--